

Brusselse straten op maat van de allerkleinsten

Met de fiets naar school, het park, naar vrienden of gewoon gezellig in de buurt. Voor fietsende kinderen gaat een hele wereld open. Ze verplaatsen zich zelfstandig en zijn daardoor gezonder en gelukkiger. Toch zien we maar weinig fietsende kinderen in onze straten. Waarom? Vele ouders schatten in dat het verkeer te onveilig is. En je kan ze geen ongelijk geven. De openbare ruimte is vandaag allesbehalve ingericht op kindermaat. Dat kan en moet beter. Laten we ervoor zorgen dat kinderen in alle veiligheid al fietsend de straten en pleinen kunnen veroveren!

Kinderen zijn geen mini-volwassenen, ze beleven het verkeer op een heel andere manier. Tijdens hun ontdekkingstocht te voet of op de fiets kunnen ze zich spontaan en zorgeloos verplaatsen. Een situatie die een volwassene als gevaarlijk inschat, komt bij hen allesbehalve op de radar. Verkeersregels die een evidentie lijken, zijn dat voor kinderen allesbehalve. Ze hebben een nog prille verkeerservaring waarbij ze nog heel wat moeten leren. En iedere betrokken ouder en pedagoog weet: leren is ook fouten kunnen maken. Dat moet mogelijk zijn voor fietsende kinderen en jongeren zonder het risico op een fatale afloop.

Kinderen dan maar niet laten fietsen en beschermen tegen de verkeersonveiligheid? Neen! Zelfstandig fietsen heeft een positieve impact op mentale en sociale groei, het is daarenboven een fijne fysieke activiteit. Het is mogelijk om onze openbare ruimte zo in te richten zodat een kind zich in alle veiligheid kan verplaatsen. De oplossing zijn straten en pleinen op kindermaat, waar het verkeer en de infrastructuur zijn aangepast op maat van onze kinderen.

En als onze straten zijn ingericht op maat van de allerkleinsten, dan zijn ze dat voor iedereen.

We schuiven hiervoor volgende speerpunten voor

- Zorg voor de naleving van de zone 30

Snelheid heeft een impact op verkeersveiligheid. Bij 1 op 3 ongevallen is snelheid een bepalende factor. Zorg na invoering dat de maximumsnelheid van 30 km/u ook wordt nageleefd door handhaving en aangepaste infrastructuur.

- Werk aan slimme circulatieplannen en veilige schoolroutes

Met goede circulatieplannen kan je doorgaand verkeer uit de woonwijken en geef je de straten terug aan haar bewoners. Zo worden deze straten terug plekken waar kinderen zorgeloos kunnen spelen en fietsen.

- Creëer ruimte voor de fiets en deel die in volgens het STOP principe

Een kwalitatief en veilig fietspad voorziet voldoende ruimte voor de fietsers. De inrichting van de openbare ruimte moet het STOP-principe respecteren: eerst de Stappers, dan de Trappers, vervolgens het Openbaar Vervoer en tot slot de Personenwagens.

- Zet in op conflictvrije kruispunten en infrastructuur

Laten we vermijden dat fietsers die rechtdoor willen rijden op hetzelfde moment groen krijgen als het gemotoriseerd verkeer dat rechtsaf wil.

Ieder kind heeft recht op een aangename en veilige fietsomgeving. De Kidical Mass is een waar fietsfeest: duizenden kinderen die al spelend en lachend de straten innemen. Binnenkort iedere dag?